



哥本哈根-马尔默港是北欧地区最大的码头运营商之一

哥本哈根-马尔默港——综合性港口

马尔默港及其航运与外界的关系密不可分。如今，哥本哈根-马尔默港（CMP），经营着马尔默和丹麦首都哥本哈根的两个港口。CMP是一家横跨两国的港口运营商，每年为将近8,000艘船舶提供运输和物流服务。该港口同时也是诸多陆上运输公司的枢纽，从而确保货物可以高效地到达最终目的地。

马尔默是一个大型货物进口和中转港，到达这里的货物最终被运往瑞典、斯堪的纳维亚半岛的其他地区或波罗的海地区的其他市场。CMP运营各类货种，和接收各类船只，停泊的船舶多种多样。CMP之所以能提供各种各样的服务，是因为它既自己提供服务，又与各个领域的专业公司合作。

未来的码头必须实现多式联运。也就是说，港口的建设要考虑到货物在三种不同的运输方式之间的转移，CMP在马尔默的北港建设的海铁联运码头就计划采用这样的方式。这种模式将大大增强CMP在欧洲港口中的竞争力，促进货物在船舶和火车之间用集装箱等标准化装置进行转移。

具有战略意义的地理位置

- 目前，全球有超过90%的货物通过海运的方式运输。在未来几年，海运货运量将成倍增长，达到将近200亿吨。CMP的地理位置具有战略意义，堪称波罗的海门户。此外，CMP提供的服务多种多样，因此有机会在这场盛宴中分一杯羹。
- CMP地处厄勒松海峡地区。货物可从这里直接进入瑞典、丹麦两大市场。此外，CMP还是波罗的海地区其他国家和市场的物流枢纽。
- 马尔默是丰田汽车和西班牙钢铁企业阿西利诺集团的中转港。CMP是它们货物的中转站，这些货物最终被运往北欧、波罗的海、俄罗斯和欧洲北部市场的其他地区。CMP还是贸易于俄罗斯和澳大利亚、美国和其他市场之间的原油运输的枢纽。



从2010年到2014年，港口设施投资已达3.5亿美元。

波罗的海占全球航运量的15%。

预计到2030年，瑞典的货运量将增加30%。



■ 在马尔默，CMP是波罗的海地区重要的汽车运输枢纽，为大约20个汽车品牌商提供汽车集散业务。在哥本哈根，CMP服务着欧洲北部地区最多的邮轮和乘客。

■ 过去几年，CMP与欧盟、马尔默市议会一起，实施了马尔默市有史以来最大的基础设施项目。大规模的填海工程让CMP有新土地以扩展其港口业务。此外，CMP还建设了多个新的货运码头，让CMP的货物处理能力提高了五倍。

提高运输效率，减轻环境影响

■ 欧盟将CMP的港口指定为核心港口。凭借优越的地理位置和现代化设施，这些港口将发挥特别重要的作用，帮助改善欧洲的交通网络。作为核心港口，CMP更容易获得欧盟的资助，用于建设新的配套铁路和道路等设施。

■ 为了满足欧盟的环保要求，更多的货物将放弃公路运输的方式，转而使用铁路和海运的方式运输。通过建设新的海铁联运码头，CMP提升了装卸货运列车的能力，可同时装卸好几辆列车。该联运码头到马尔默货运场站的距离不远。马尔默货运场站是瑞典南部最大的铁路枢纽。

联系信息：

马尔默市政府房管局

Malmö Real Estate Office

地址：SE-205 80 Malmö, Sweden

电话：+46 (0) 40 34 10 00

电子邮箱：fastighetskontoret@malmö.se

网站：www.malmö.se

马尔默市政府贸易与工业局

Malmö Trade and Industry Agency

地址：SE-205 80 Malmö, Sweden

电话：+46 (0) 40 34 17 00

电子邮箱：malmobusiness@malmö.se

网站：www.malmobusiness.se

哥本哈根-马尔默港

Copenhagen Malmö Port

地址：P.O. Box 566

SE-201 25 Malmö, Sweden

电话：+46 (0) 40 680 41 00

电子邮箱：cmport@cmport.com

网站：www.cmport.com



马尔默市

房管局，地址：SE-205 80 Malmö, Sweden

电话：+46 40 34 10 00

电子邮箱：fastighetskontoret@malmö.se

www.malmö.se/fastighetskontoret